

# ++ TBV INSIDE ++ TBV INSIDE ++ TBV INSIDE ++



Sportbodenbau Möller und Spedition Purrmann aktiv

Zwei TBV-Partner bei der Handball-WM im Einsatz





Olympiapark München Zwei Partner des TBV Lemgo ten transportieren, denn Inhaber

Lippe waren maßgeblich an der Organisation der Handball-WM 2019 in Deutschland und Dänemark beteiligt. Sportbodenbau Möller, langjähriger Partner des TBV Lemgo Lippe in Sachen Hallenboden, ist darüber hinaus auch seit vielen Jahren Partner des Deutschen Handballbundes, wenn es um die Verlegung der mobilen Spielfelder zu Bundesliga- und Länderspielen geht. So ist es nicht verwunderlich, dass das Unternehmen vom DHB auch der Handball-Weltmeisterschaft 2019 mit der Spielbodenverlegung in den deutschen Spielstätten beauftragt wurde. Für den TBV-Partner war es nicht die erste WM, schon bei den Weltmeisterschaften 2007 (Männer) und 2017 (Frauen) übernahmen sie die komplette Bodenverlegung samt Transport zu den Hallen.

### **Sommer 2018 -Die Planung** beginnt

Natürlich könnte Sportbodenbau

und Angestellte verfügen selbst über den nötigen Führerschein. Bewusst haben sich Volker und Nicole Möller dieses Mal jedoch zur Unterstützung für den Transport einen zuverlässigen Partner gesucht, der schon vorher mal den einen oder Transport übernommen hatte: die Spedition Purrmann aus Steinheim. Bereits im Sommer 2018 startete die gemeinsame Transport-Planung zu den WM-Standorten München, Berlin, Köln und Hamburg. Ein riesiges Event und eine logistische Herausforderung, bei der alles hundertprozentig ablaufen und aufeinander abgestimmt sein muss. Die Zusammenarbeit zwischen den beiden TBV-Partnern funktionierte von Beginn an sehr gut, was sich bei der laufenden WM später auszahlen sollte.

#### November 2018 -Vorarbeiten

Die drei nagelneuen, mobilen Handballfelder der Marke Gerflor wurden im November 2018 zugeschnitten, liniert, eingerollt und für chenden LKWs zu den Spielstät- denbau Möller im lippischen Horn an. Da alles reibungslos und ohne den Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt. Für tioniert hat und es keine Verzögeden Iransport bereitgestellt.

eingelagert. Einer der drei Böden sollte ein zweites Mal verlegt werden, so dass nicht für jeden der vier deutschen Standorte ein eigener Spielboden erforderlich

Ein Boden besteht aus 38 Rollen. Eine Rolle wiegt ca. 150 kg und hat überwiegend eine Breite von 1,50 m und eine Länge von mindestens 20m. Zusammen bringen es diese 38 Rollen auf ein Gesamtgewicht von ca. 5,7 t zzgl. sechs Transportgestellen. Fixiert werden die einzelnen Bahnen/ Rollen durch ein spezielles Klebeband, das sich beim Abbau wieder leicht entfernen lässt und das Spielfeld dennoch zusammenhält.

## **Januar 2019 – Startschuss**

Die fertigen Böden wurden von der Spedition Purrmann zu den vereinbarten Zeiten im Lager in Horn verladen und kamen pünktlich und unversehrt an den jeweiligen Spielorten Berlin (Mercedes Benz Arena), München (Olympi-

Böden in den Arenen problemlos nach Herstellervorgaben montieren und kamen den anderen Gewerken nicht in die Quere. Als die Spiele dann liefen, waren Volker Möller und seine Mitarbeiter immer live und hautnah am Spielfeldrand dabei, aber natürlich war dieses Vergnügen auch mit Arbeit verbunden. Linien kontrollieren und bei Bedarf erneuern, die Reinigungsunternehmen beaufsichtigen und noch einiges mehr stand auf dem Aufgabenzettel. Am Ende der Vorrunde wurde der Boden in Berlin kurz nach Abpfiff des

letzten Spiels abgebaut und für

Möller und seine Mitarbeiter die

Verspätungen lief, konnten Volker zurück ins Lipperland, sondern auf direktem Weg zum Halbfinale in die Barclaycard Arena nach Hamburg. Es war der einzige Boden, der an zwei Standorten zum Einsatz kam, alle anderen wurden direkt zurück ins Lager befördert. Auch die Rücktransporte erfolgten unkompliziert mit dem Steinheimer Speditionsunternehmen.

> "Es waren drei sehr anstrengende Wochen", lautete das Fazit von Nicole Möller nach der Rückkehr von der Handball-WM. "Aber es war auch sehr schön, besonders weil die Zusammenarbeit zwischen uns und der Spedition Purrmann so hervorragend funktioniert hat und es keine Verzöge-

arbeitern in unserem Team für ihr außergewöhnliches Engagement und ihren Einsatz, der Spedition Purrmann und zwei Personen aus Lemgo, die uns bei der Planung und Umsetzung für dieses Events unterstützt haben. Es macht immer wieder großen Spaß, mit Profis zusammenzuarbeiten."

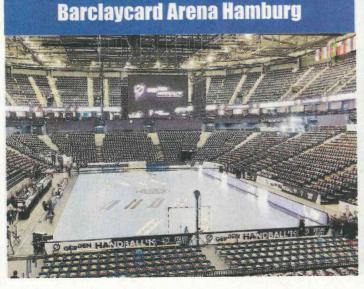


Die fertigen Böden wurden von der Spedition Purrmann zu den vereinbarten Zeiten im Lager in Horn verladen und kamen pünktlich und unversehrt an den jeweiligen Spielorten an.

# PARTNER FÜR PROFIS

strohmeier

#### Lanxess Arena Köln





# Mercedes Benz Arena Berlin